CFR
Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători
CFR Călători

SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI
„CFR CĂLĂTORI"- S.A.
B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, sector 1, 010873, București,ROMÂNIA
Nr.RC: J40/9764/1998, CUI RO 11054545,
Tel. centrala CFR: +40 21 319.95.29/39/65,.
www.cfrcalatori.ro E-mail: office@cfrcalatori.ro; relpublic.calatori@cfrcalatori.ro

AFER
SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 276

REVIZORATUL GENERAL DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI
Nr. RGSC1/ 10/ 289/ 20.04.2021

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
Ovidiu VIZANTE

S.N.T.F.C. C.F.R. CĂLĂTORI S.A. CFR DIRECTOR GENERAL 2 ROMÂNIA

NOTĂ

Alăturat vă prezentăm analiza Raportului de investigare nr. TM 1.2/ 2/ 112/ 14.04.2021 întocmit de către Revizoratul Regional de Siguranța Circulației Timișoara în urma acțiunii de investigare a evenimentului feroviar produs la data de 25.03.2021 în Depoul Arad, constând în tamponarea violentă a locomotivei EA 137 de către locomotiva EA 551, urmată de deraierea locomotivei EA 137.

Cazul a fost încadrat ca incident feroviar, la art. 8, grupa B, pct. 2.5 din „Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România".

ISTORIC

În data de 25.03.2021, în jurul orei 07:30, maistrul și electricianul Secției Reparații Locomotive Arad din cadrul S.C.R.L. Brașov s-au deplasat la locomotiva EA 551 aflată pe linia „1 gard" a depoului, în vederea efectuării de verificări. Întrucât în urma verificărilor efectuate nu au constatat deficiențe la locomotiva semnalată cu probleme în funcționare, cei doi salariați au decis efectuarea probelor de tracțiune, electricianul fiind în postul de conducere, iar maistrul în sala mașinilor, în zona blocului redresor S.5.

Astfel, locomotiva fiind conectată la rețeaua de contact și asigurată contra pornirii din loc cu frâna directă, iar inversorul de sens de mers fiind pe poziția „înapoi", electricianul a manipulat mansa controler de impunere a curentului de tracțiune în jur de 300 – 500 A, după care s-a întors pentru a comunica cu maistrul aflat în sala mașinilor. În timpul întoarcerii, spătarul scaunului mecanicului a lovit mânerul frânei directe, acționându-l în sensul slăbirii acesteia, iar locomotiva s-a pus în mișcare. Sesizând mișcarea locomotivei, electricianul a acționat mansa controler de impunere a curentului de tracțiune în poziția „0", după care a acționat robinetul frânei directe în sensul frânării însă, până la intrarea în acțiune a frânei directe, locomotiva EA 551 a tamponat violent locomotiva EA 137, aflată pe aceeași linie.

Din declarațiile personalului implicat în producerea incidentului feroviar reiese că, după producerea tamponării, a rezultat presarea și încălecarea tampoanelor, ruperea unui izolator susținere pantograf, dar și deraierea unei osii a locomotivei EA 137.

Defectele constatate la cele două locomotive au fost remediate, iar acestea au fost date în exploatare în data de 26.03.2021, înainte de avizarea incidentului feroviar, avizare care s-a făcut în data de 29.03.2021.

Cu ocazia investigării, în încercarea de a determina condițiile în care s-a produs incidentul feroviar, comisia de investigare a constatat faptul că pe înregistrarea

vitezometrică a locomotivei EA 551 nu apar mișcări, existând suspiciunea de alterare a acestora în mod intenționat. Totuși, în urma analizării datelor din memoria instalației de comandă a locomotivei, s-a concluzionat că tamponarea s-a produs la viteza de cca 11 km/h.

URMĂRILE INCIDENTULUI

În urma incidentului nu s-au înregistrat victime omenești. S-au înregistrat pagube materiale, comisia de investigare apreciind că valoarea acestora nu poate fi stabilită cu exactitate (având în vedere modul de remediere). Totuși, comisia de investigare menționează întocmirea a 4 devize, în valoare totală de 1382,13 lei.

CAUZELE INCIDENTULUI

Cauza directă: *„manevrarea locomotivei EA 551 de către personal neautorizat aparținând S.C.R.L. Brașov – Secția Arad în vederea efectuării probelor de funcționare a locomotivei".*

Factori care au contribuit:

- *„acționarea comenzilor locomotivei EA 551 în sensul deplasării acesteia de către personal aparținând S.C.R.L. Brașov – Secția Arad care nu avea acest drept;*
- *neefectuarea predării/ primirii locomotivei EA 551 între personalul S.C.R.L. Brașov – Secția Arad și revizorul de locomotive din Depoul Arad, în vederea efectuării intervențiilor la locomotivă".*

Cauze subiacente:

- *„nerespectarea prevederilor din P.T.E. al Depoului Arad – capitolul IV și capitolul V;*
- *nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni nr. 201/2007, partea I, cap. III, art. 14;*
- *nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni nr. 201/2007, partea IV, art. 177".*

Cauze primare: nu au fost identificate.

RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ: nu au fost emise.

CONCLUZII

Având în vedere cele de mai sus se poate concluziona faptul că incidentul feroviar s-a produs datorită acționării comenzilor în vederea deplasării locomotivei EA 551 pentru efectuarea probelor de funcționare de către personal al S.C. C.F.R. S.C.R.L. S.A. Brașov care nu era autorizat în acest sens, pe fondul nerespectării reglementărilor privind predarea-primirea locomotivelor între sectorul de exploatare și cel de reparații din depou, rspectiv privind efectuarea probelor de funcționare de către personalul de atelier împreună cu personal de exploatare autorizat în acest sens.

ALTE MENȚIUNI, MĂSURI ȘI PROPUNERI

1. Incidentul feroviar prezentat mai sus va fi prelucrat cu tot personalul interesat, atât din cadrul S.N.T.F.C. C.F.R. Călători S.A., cât și din cadrul S.C. C.F.R. S.C.R.L. S.A. Brașov.

2. Tot personalul interesat va fi reprelucrat în legătură cu prevederile din reglementările specifice în vigoare cu privire la avizarea accidentelor și incidentelor feroviare.

3. Cu ocazia acțiunilor de control se va verifica inclusiv modul de desfășurare a activității de manevră în subunitățile de tracțiune, cu stabilirea de măsuri în consecință, după caz.

4. Conducerea S.R.T.F.C. Timișoara va dispune cercetarea modului de avizare și de înlăturare a urmărilor incidentului feroviar, precum și tratarea disciplinară în consecință a personalului vinovat pentru neregulile în acest sens. În efectuarea cercetărilor se va solicita inclusiv sprijinul S.C. Softronic S.A., pentru a putea stabili dacă înregistrările vitezometrice ale locomotivei EA 551 au fost compromise în mod intenționat, în scopul tăinuirii incidentului feroviar. Rezultatele cercetărilor și măsurile luate vor fi comunicate la R.G.S.C. din cadrul S.N.T.F.C. până la data de 01.06.2021.

5. Conducerea S.R.T.F.C. Timișoara va dispune măsurile care se impun pentru recuperarea contravalorii pagubelor materiale înregistrate (având în vedere cauzele producerii incidentului feroviar, care țin de activitatea salariaților Secției Reparații Locomotive Arad a S.C. C.F.R. S.C.R.L. S.A. Brașov).

București, 20.04.2021
Revizor General S.C.,
Petrișor NICOLAE

Întocmit,
Revizor Central S.C.-T,
Marius Alin STAN